



Le Bulletin du Club



No 369 OCTOBRE 2024 CLUB 403 32450 FAGET ABBATIAL TEL : 06 61 66 25 80 secretariat@club403.org

SOMMAIRE :

- HOMMAGE À DANIEL REICHERT
- ÉLECTION PARTIELLE AU BUREAU
- COMPTE-RENDU SALON TOULOUSE 8-9 SEPTEMBRE 2024
- BULLETIN D'INSCRIPTION AG 2024 À BRIVE 8-9 FÉVRIER 2025.
- RAPPEL 70 ANS DE LA 403 À CLERMONT-FERRAND
- PEUGEOT ET L'AVIATION
- LA CARTE POSTALE DU MOIS



C'est avec tristesse que nous avons appris le décès de Daniel REICHERT, notre trésorier. Daniel est arrivé au Club en 2016, et a pris la trésorerie dans la foulée. Lui, ainsi que sa femme Josyane, avaient noué une amitié avec certains d'entre nous lors des sorties du Club. Il avait décidé de rendre son tablier de Trésorier à la fin 2024, pour ses 75 ans. Pour cela, il nous avait prévenus l'année dernière, suffisamment à l'avance pour lui trouver un successeur. La transmission était en cours, mais le futur trésorier saura reprendre les affaires courantes. Nous garderons l'image un peu bonhomme de Daniel, compétent, professionnel. Il avait amené la trésorerie de notre Club à l'informatique, même si ce n'était pas facile pour lui.

Repose en paix Daniel.

Le Conseil d'Administration du Club 403.

ÉLECTION PARTIELLE AU BUREAU

Suite au décès du trésorier, il a été procédé, lors de la réunion de Conseil d'Administration du 16 octobre, à l'élection du nouveau Trésorier : Vincent FOULON a été élu. Toutes les correspondances de trésorerie, inscriptions aux AG et CIA, factures de pièces, etc..devront donc désormais lui être adressées :

Vincent FOULON, 104 quai Louis Blériot, 75016 PARIS. .

Courrier électronique : vincent_club403@outlook.com

Tél : 07 83 46 10 08

SALON AUTO MOTO CLASSIC

6 au 8 septembre 2024 MEET TOULOUSE



Comme chaque année, le salon auto-moto rétro de TOULOUSE avait lieu au MEET près de l'espace aviation.

Le thème du Salon était cette année " Automobile et Aviation". Nous avons donc décidé avec Frédéric MOUYNET, d'axer notre décoration de stand sur le thème proposé.



C'est ainsi que, profitant de l'exposition du cabriolet 403 1957 de notre fidèle adhérente Pascale GUENEAU, qui fit toute sa carrière professionnelle chez AIR-FRANCE comme hôtesse de l'air, nous avons pu bénéficier de la tenue idoine habillant un mannequin femme qui a veillé sur le stand toute la manifestation. Divers objets d'époque ont aussi permis une décoration appréciée par les visiteurs et conduisant à de nombreuses questions. Un grand merci à Pascale, qui, en outre, a participé activement à l'animation du stand et à la restauration ! Merci à SNOOPY pour la garde vigilante du cabriolet !!



Nous avons, comme chaque année depuis 3 ans maintenant, demandé à regrouper les clubs PEUGEOT présents, mais c'est finalement seulement avec l'Amicale 504 que nous avons partagé l'en-

traide et les meilleurs moments conviviaux. Gaël ayant suggéré de fêter dignement les 70 ans de la 403 en 2025, nous avons d'ores et déjà envisagé de retenir un stand plus grand pour marquer l'événement!



Grâce aux recherches effectuées sur le thème du salon, en particulier avec l'aide de Christian ROUX, nous avons pu faire fabriquer un kakémono regroupant les diverses innovations PEUGEOT en lien avec l'aviation. (Le texte complet de ce document figure en fin de bulletin). C'est ainsi que nous avons appris ou redécouvert que PEUGEOT avait accompagné les pionniers de l'aviation comme SANTOS DUMONT (dont la "DEMOISELLE" était d'ailleurs exposée à quelques travées de notre stand), ou l'hélicoptère de l'Alsacien OEHLICHEN.

De même, PEUGEOT a été présent sur les tarmacs d'aéroport avec son TRACMA destiné à déplacer les diverses charges dont les aéronefs sur le terrain.



La fréquentation a été en augmentation de plus de 30% cette année, s'approchant des 25000 entrées. Le stand du Club a pu accueillir des adhérents pour divers conseils, mais aussi de nombreux visiteurs en quête de renseignements sur la 403, sur les travaux de restauration ou de réparation de leur auto. L'occasion, comme à chaque fois sur ce genre d'événement, de montrer les atouts du Club 403 en termes d'accompagnement des propriétaires d'autos anciennes.





Citroën DS21,
Panhard et
Levassor X76,
R8 gordini,
Sima Viollet
1929,
Ford GT40
Citroën B14



Ci-contre deux engins remarquables : un "belly tank", le Golgotha I a été fabriqué à Lunel et est assemblé dans un réservoir additionnel de Mirage IV et était associé pour l'occasion à un bon gros V8 Ford de plus de 200ch. Préparé à l'origine pour la Normandy Beach Race, il a participé depuis à bien d'autres événements., et une Leyat Helika 2V 1919.



46ème ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2024 À BRIVE : 8 & 9 FÉVRIER 2025



L'assemblée générale du CLUB 403, habituellement dernier rendez-vous annuel des adhérents, sera cette année 2025 le premier!



En effet, cette AG aura lieu les 8/9 février 2025, à BRIVE LA GAILLARDE (Corrèze). Pendant les travaux habituels de l'Assemblée Générale le samedi matin, les accompagnants se verront proposer une visite de la halle et du marché ren-

du célèbre par Georges BRASSENS, siège des foires au gras. L'après-midi, une escapade au musée de l'Homme de Néandertal, à la distillerie BELLET ou au musée historique archéologique précéderont une balade le dimanche dans un des plus beaux villages de France, COLLONGES la ROUGE, où nous déjeunerons avant de nous séparer.





Collection

NAZISME ET SPOLIATIONS : DES ŒUVRES D'ART À L'HISTOIRE TRAGIQUE

Le musée Labenche conserve six œuvres liées aux spoliations nazies....



Collection

LES ORIGINES : PRÉHISTOIRE ET PROTOHISTOIRE

Fondé par une société érudite qui comptait parmi ses membres plusieurs...



Collection

DU GALLO-ROMAIN AUX ÉPOQUES MODERNE ET CONTEMPORAINE

De la période gallo-romaine aux époques moderne et contemporaine en passant par le...



Collection

LES TAPISSERIES

À LIRE AVANT DE REMPLIR LE BULLETIN D'INSCRIPTION :

L'organisation a prévu comme chaque année des visites le samedi matin pour les accompagnants n'assistant pas à l'Assemblée Générale. Il est nécessaire de remplir la case correspondante pour prévoir le nombre de visites à retenir auprès de l'Office de Tourisme de BRIVE qui assurera cette visite, laquelle comprendra la Halle Georges BRASSENS, le marché et la vieille ville. Il est possible d'ajouter gratuitement la visite de la distillerie DENOIX. Merci de dire si vous le souhaitez afin de prévoir l'organisation.

D'autre part, l'après-midi du samedi, en raison des jauges des deux sites de visite, il est nécessaire de choisir entre la visite de la distillerie BELLET et la visite du musée LABENCHE, tous deux distants de 5 mn à pieds. La distillerie, familiale et artisanale, présente de très nombreuses essences de fruits et fabrique aussi bien des alcools que des sirops. Le Musée est un établissement communal retraçant l'histoire et la géographie de la ville de BRIVE-LA-GAILLARDE depuis l'ère préhistorique jusqu'à nos jours. C'est un musée extrêmement riche en collections.

Une suggestion pour les accompagnants qui le souhaitent : aller voir la distillerie Denoix le matin et choisir le Musée l'après-midi...

Pour rappel, le dimanche matin nous irons ensemble visiter (visite commentée par un représentant des « amis de collonges »), le village de COLLONGES-LA-ROUGE, distant d'une demie-heure environ, où nous déjeunerons avant de nous séparer.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT OU TOUTE QUESTION N'HÉSITEZ PAS À CONTACTER JC COLOMBO 06 72 71 68 24 ou jc.colombo23@gmail.com

Les documents officiels relatifs à l'AG (convocation, pouvoir) seront édités dans un Bulletin ultérieur.



46^{ème} Assemblée Générale du Club 403 BRIVE LA GAILLARDE 19200 7-8-9 février 2025.

PROGRAMME ET BULLETIN D'INSCRIPTION

Vendredi 7 février 2025 :

à partir de 17H00, accueil à l'HÔTEL :

BRIT HÔTEL 52 avenue Pierre et Marie Curie
19360 Malemort sur Corrèze.
05 55 18 88 88. brive@brithotel.fr



Samedi 8 février 2025 :

- 8H30 - 12H30 : Travaux de l'Assemblée Générale.
- 9H00 - 12H30 : (Accompagnants) Visite de la Halle Georges Brassens et du marché au gras, vieux Brive, distillerie DENOIX.

Repas à l'hôtel.

- 14H00 : Départ pour le Musée de l'Homme de Néandertal à LA CHAPELLE AUX SAINTS, site archéologique remarquable.

- 16H30 : Retour sur BRIVE et visite, **au choix** de la Distillerie BELLET (entreprise familiale travaillant de nombreux fruits), ou du musée LABENCHE (expositions en relation avec la naissance de la ville de BRIVE. . (choix à préciser sur le bulletin d'inscription).

- 18H30 : Retour à l'hôtel, Réunion du Conseil d'Administration, Élection des postes au CA, Apéritif et repas.

Dimanche 9 février 2025 :

- 9H00 : Départ pour COLLONGES LA ROUGE, visite d'un des plus beaux villages de France,
- 12H00 : Repas au restaurant « Le Saint-Pierre ».
- 14H00 : Retour dans les foyers.

BULLETIN D'INSCRIPTION AG 2024

BULLETIN D'INSCRIPTION À RENVoyer À :

VINCENT FOULON : 104 QUAI LOUIS BLÉRIOT 75016 PARIS

NOM :		PRÉNOM :		No ADHÉRENT			
ADRESSE :				VILLE :			
CODE POSTAL :		TÉL :		ADRESSE ÉLECTRONIQUE :		@	
	Prix unitaire PAR PERSONNE	VENDREDI 7	SAMEDI 8	DIMANCHE 9	Nombre de nuitées	TOTAL TWIN OU DOUBLE/ PERS	TOTAL SINGLE
Nuitée chambre double ou twin 1/2 pension	68			XXXXXXXX			
Nuitée chambre single 1/2 pension	101			XXXXXXXX			
Repas de samedi midi	28	XXXXXXXX		XXXXXX	XXXXXX		
Visite samedi matin accompagnant : Vieux Brive, Halle Georges Brassens, marché..	8	XXXXXXXX		XXXXXXXX	XXXXXX		
Visite samedi matin accompagnant : Distillerie DENOIX (merci de préciser si vous souhaitez cette visite).	0	XXXXXXXX		XXXXXX	XXXXXX		
Visite Musée néanderthal	5	XXXXXXXX		XXXXXX	XXXXXX		
Visite Distillerie BELLET (au choix/Musée Labenche)	0	XXXXXXXX		XXXXXX	XXXXXX		
Visite Musée Labenche (au choix/distillerie BELLET)	6,5	XXXXXXXX		XXXXXX	XXXXXX		
Repas dimanche midi restaurant Collonges la rouge	24	XXXXXXXX	XXXXXX				
TOTAL à régler		XXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX		

NOTA :

Les tarifs d'hôtellerie sont en demi-pension, donc comprennent le repas du soir (vendredi et samedi soir) et les petits déjeuners (samedi matin et dimanche matin).

Les accompagnants peuvent choisir la visite de la distillerie DENOIX le samedi matin, en plus de ce qui est prévu dans le centre ville. Il faut juste le préciser sur votre bulletin afin de prévoir l'organisation avec l'office de tourisme. Pour l'après-midi, nous serons divisés en deux groupes, il faut donc également mettre une option sur une des deux propositions.

LES 70 ANS DE LA 403 : CLERMONT-FERRAND 1ER AU 4 MAI 2025



Rassemblement International
pour les 70 ans de la

PEUGEOT
403

JEUDI 1 MAI 2025
VENDREDI 2 MAI
SAMEDI 3 MAI
DIMANCHE 4 MAI

à CLERMONT-FERRAND France

renseignements
et inscription :
Club 403
monvoisin.didier@wanadoo.fr
06 08 57 32 65

1955 - 2025



RAPPEL :

Pour le WE du 1er MAI 2025, les quatre clubs déjà aux manettes pour les 60 ans de la 403, se sont attelés à l'organisation des 70 ans.

Cette manifestation aura lieu dans la région de Clermont-Ferrand, autour de sites en rapport avec l'automobile (Musée MICHELIN, circuit de CHARADE) mais aussi du patrimoine local (Puy de Dôme, Volcan à ciel ouvert de LEMPTEGY, Saint-Nectaire, stade et Musée de l'ASM Rugby).

Un « extra » nous attendra lors du repas en nocturne su sommet du Puy de dôme, avec la venue d'Etienne PRADIER, magicien renommé et possesseur de 403, qui nous fera étalage de son talent.
(www.frenchmagician.co.Uk)

PROGRAMME

JEUDI 1er MAI à partir de 14h :

Accueil des participants à :

INDIAN SALOON , 10, rue de l'Ambène 63200 RIOM.

Remise des sacs de bienvenue et des plaques rallye.

Visite libre du Musée de la moto ancienne Baster.

19h : Apéritif et Cocktail dinatoire à l' INDIAN SALOON.

Nuitée dans les hôtels ou autres.

VENDREDI 2 MAI :

8h30 : départ pour l'AVENTURE MICHELIN.

Arrivée vers 10h : *parking réservé.*

Visites : Musée MICHELIN, stade de l'ASM et Musée de l'ASM.

12h30 : départ pour le VOLCAN de LEMPTEGY.

13h : repas.

14h30 : visite du site.



18h : départ pour le PUY de DOME. *parking réservé*

Montée en train, visite et **diner de gala** au sommet.

22h : redescente en train.

retour libre dans les hôtels ou autres.

SAMEDI 3 MAI :

8h30 : départ pour une balade avec arrivée...

au CIRCUIT de CHARADE vers 10h30 :

café de bienvenue.

10h30-12h30 : roulage sur le circuit,

photos des autos.

12h30 : repas sur place.

14h : départ pour une balade avec arrivée à la Ferme de l'Oiseau

Visite de la fabrique de SAINT NECTAIRE.

18h : retour et repas à l'hôtel ANEMOTEL-KYRIAD

6, rue Louis Armstrong à 63200 RIOM.

Nuitée dans les hôtels ou autres.



DIMANCHE 4 MAI :

Départ des équipages



NOTA : Le nombre d'équipages est limité pour des raisons de sécurité. Inscrivez-vous vite.

COUPON À RENVOYER

NOM.....PRENOM.....

Club éventuel :Numéro d'adhérent :

ADRESSE:.....

CODE POSTAL.....VILLE.....TÉLÉPHONE :

ADRESSE COURRIEL :@.....

TYPE DE VEHICULE : Berline-Commerciale-Familiale-Camionnette-Cabriolet*

ANNEE :PARTICULARITES.....

IMMATRICULATION : (OBLIGATOIRE).



Noms et prénoms des personnes composant l'équipage :

.....dont enfants.....âges.....

Tailles vestimentaires : XXXL : XXL : XL : ... L : M : S :

(Nota : des T Shirts et des Objets Dérivés des Clubs seront en vente également lors de la manifestation).

Personnes à Mobilité Réduite : oui-non (**)

Allergies ou intolérances alimentaires :

ANNULATION : En cas d'annulation avant le 31/03/2025, le premier chèque sera remboursé. Pour toute annulation après le 15 avril 2025, aucun remboursement ne pourra être accordé.

DROIT À L'IMAGE : Je déclare expressément autoriser les organisateurs à utiliser des photos ou films, sur lesquels je pourrais figurer dans le cadre de la promotion ou des comptes-rendus de la manifestation.

Je certifie que mon véhicule respectera, pendant la manifestation, la réglementation en vigueur, sera assuré et en possession d'un contrôle technique valide si nécessaire, et en bon état de marche. Je m'engage à respecter le code de la route. Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'incident ou d'accident.

Signature : (précédée de la mention « lu et approuvé » manuscrite).

* * entourer la carrosserie correspondante

* ** rayer la mention inutile



PEUGEOT ET L'AVIATION

Peu sont nombreuses, en dehors des connaisseurs, les personnes sachant que Peugeot a fait une incursion dans l'aviation, militaire d'abord, civile ensuite (de 1911 à 1939).

Le Grand Constructeur Automobile voit son nom associé aux «objet volants», tout d'abord en 1907, lorsque le Brésilien Santos-Dumont bat à Deauville le record de distance en ballon dirigeable (200 m).

Et oui, c'est un moteur Lion-Peugeot (voiturette) qui a été choisi comme propulsion !

Cet évènement a suscité de l'intérêt pour la famille Peugeot, qui a mis en place un programme "aviation" effectif dès 1909.



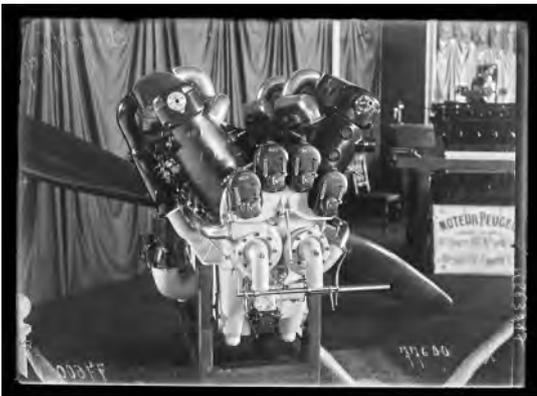
C'est en 1911, en association avec l'ingénieur Rosset (lui aussi du département du Doubs), que le premier moteur d'avion Peugeot se concrétise.

Il s'agit d'un 7-cylindres en étoile, de 52ch environ, destiné à propulser des avions légers "monoplans". Testé sur l'Albatros de la chasse militaire, il s'avère bien né et efficace. On ignore cependant le nombre d'exemplaires fabriqués.

La deuxième tentative de Peugeot dans le domaine aérien, se concrétise en 1916, c'est un V8 (l'architecture par rapport à 1911 change radicalement) de 200ch, mis au point par l'ingénieur maison à l'époque, le Suisse Ernest Henry.



La particularité de ce moteur culbuté, soupape en tête et ACT, c'est d'être directement inspiré du moteur de la voiture de course type L3 qui remporte Indianapolis en 1913, et de celui de la moto de course révolutionnaire de l'époque (bicylindre ACT vertical de 500cm3).



Malheureusement, le moteur aura quelques difficultés techniques de mise au point durant toute sa carrière.

Il fut néanmoins fabriqué à 1600 exemplaires pour équiper le bombardier moyen Voisin-8.

6000 autres moteurs d'avion sortent des chaînes de Peugeot au cours de la Grande Guerre, mais ce sont des Hispano-Suiza sous licence, mis au point par le Suisse de la maison Hispano Suiza, Mark Birgikt (concepteur également de ceux des autos de la marque).

Après la Première Guerre Mondiale, Peugeot n'abandonne pas pour autant l'étude et la fabrication de moteurs d'avion.

Dès 1922, un prototype de moteur 12cyl en V de 600ch apparaît, mais est vite stoppé par manque de moyens financiers et de rentabilité.

Le musée Peugeot en possède l'unique exemplaire.

Un autre prototype 16cyl en V de puissance inconnue voit également le jour (source: le livre "l'Aventure Peugeot" aux éditions Denoel).

A noter qu'au cours des années 20, Peugeot se lance dans la mise au point d'un extraordinaire hélicoptère (vrai échafaudage à hélices !), avec son ingénieur-inventeur maison, l'Alsacien Œhmichen !

Un très grand nombre de brevets pour invention, (comme le système anti-couple de l'hélice), a été déposé, ces brevets sont toujours d'actualité, contredisant les détracteurs de la marque... Pour des raisons économiques et financières, le projet est abandonné à son tour (vers 1925), car Peugeot fait face aux problèmes entraînés par son génial mais excentrique financier, Lucien Rosengart (créateur du département maritime du constructeur), et à la faillite de la banque principale (Oustric).

(Source : le livre "Les Sorciers du Lion" des éditions Calmann-Lévy)

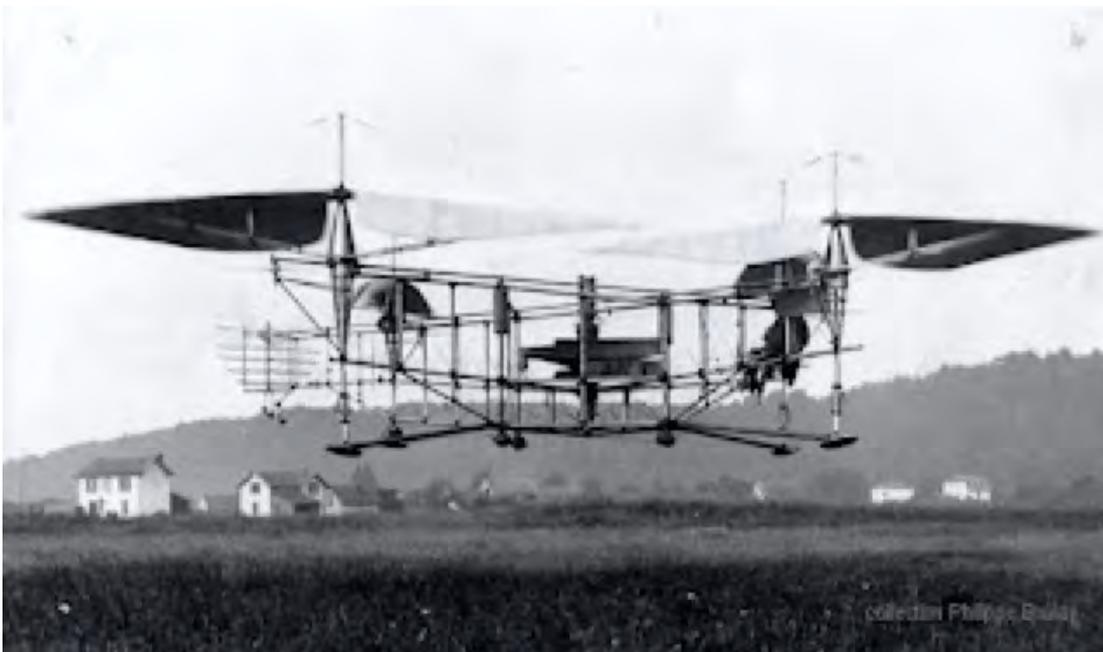
Pendant toutes les années 30, Peugeot construit des gros moteurs d'avion fonctionnant à huile lourde, avec l'assistance des ingénieurs de la firme allemande Junkers.

A noter que Peugeot fournit des pièces détachées aux motoristes Hispano-Suiza et Gnome-Rhone.

(source : Peugeot-Revue des années20)

C'est après la Seconde Guerre Mondiale, que les activités aériennes de Peugeot disparaissent définitivement.

4 Mai 1924 : Étienne Œhmichen et le 1er record homologué d'un hélicoptère



Connaissez-vous Étienne Edmond Œhmichen ? Non n'est-ce pas ? Hé bien, c'est bien injuste... : Né à Châlons-sur-Marne le 15 octobre 1884, il était le fils du colonel Frédéric Edmond Œhmichen, du 25ème régiment d'artillerie, qui deviendra directeur de l'école d'application de l'artillerie de Châlons à partir de 1891. La

mort de celui-ci, en 1892, affecte énormément le petit Étienne et, pour le consoler, un de ses oncles l'emène à l'exposition internationale de 1894 de Lyon. Il y voit des ballons et a même l'occasion de faire un vol à bord d'un de ces engins merveilleux. Et une passion naît. Jeune homme, Étienne Œhmichen monte à Paris pour y faire ses études et, en 1908, il est diplômé de l'École centrale. Éclectique, il s'intéresse surtout à l'aérodynamique, à la cinématographie, à la zoologie ou encore à la paléontologie.

Il travaille alors auprès de la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques, à Belfort, puis chez Peugeot à Beaulieu-Valentigney. Il y met au point une dynamo d'éclairage pour automobiles ainsi qu'un système de démarrage des moteurs à explosion, le système "Peugeot-Œhmichen". En seulement 2 ans, de 1912 à 1914, il dépose pas moins de 12 brevets avec Peugeot.

Pendant la 1ère guerre mondiale, il est d'abord mobilisé dans l'artillerie. Mais il est vite appelé auprès du général Estienne pour résoudre le problème du manque de puissance des nouveaux chars d'assauts dont le poids du blindage est trop élevé pour les moteurs de l'époque. Il développe alors le "char Peugeot" équipé d'un nouveau type de suspension et d'une transmission électrique. Mais son char reste à l'état de prototype. Toutefois, c'est dans le cadre de cette

étude qu'il développe un des appareils auxquels on associe encore son nom : Le stroboscope permettant l'étude et le réglage optique (et pas seulement acoustique) de tous les mouvements périodiques, donc bien sûr aussi des moteurs à explosion. Le brevet est déposé le 3 mars 1917 avec la SA des Automobiles & Cycles Peugeot. De lui dérivent directement les stroboscopes électriques et électroniques que nous connaissons aujourd'hui.

Un petit historique de TRACMA:



TRACMA a été créée dans les alentours de Paris en 1953 pour satisfaire les demandes des compagnies aériennes justes nées. En effet, avec le début de la commercialisation des JETS en Europe, les compagnies aériennes avaient un réel besoin spécifique pour remplacer les tracteurs agricoles pour remorquer les GPU et les remorques à bagages.

À partir de 1960, TRACMA déménage pour Montlouis-sur-Loire, près de Tours dans la vallée de la Loire, construit une nouvelle usine toujours utilisée de nos jours.

Depuis sa création, TRACMA a produit plus de 15000 tracteurs utilisés dans plus de 100 pays dans le monde et est même devenu un nom commun pour les tracteurs à bagages dans l'ensemble des pays francophones. On parle d'un TRACMA sur une piste d'aéroport comme d'un Frigidaire dans votre cuisine.



Dans les années 80, TRACMA et AIR FRANCE ont été les premiers à développer la technologie des tracteurs sans barres pour le repoussage et le tractage des avions. En 1990, TRACMA a été acquise par TLD et lui a donné un nouvel élan.

Depuis TRACMA a re-développé une ligne complète de tracteurs : tracteurs à bagages (diesel, à gaz, électrique), tracteurs d'avions conventionnels dont la réputation de fiabilité est légendaire et aussi la deuxième génération des tracteurs sans barre TPX.

De nos jours, TRACMA est une entreprise leader sur le marché mondial des tracteurs sans barre avec une gamme de produits très innovante et spécialement axée sur des coûts d'opération minimum.

LA CARTE POSTALE DU MOIS



Le Puy Mary (Cantal)

Le Puy Mary (1787m) au Pas de Peyrols (1589m)

Une berline 1957 est entourée d'une 203 1954 et d'une Traction "11" d'après 1952. Les Peugeot ont des avantages d'agilité sur les routes de montagne face à cette dernière... direction à faible rayon de braquage, boîtes de vitesses mieux étagées, etc.

Adresses utiles

Président: chance_gael@yahoo.fr

Secrétaire: secretariat@club403.org

Trésorier: vincent_club403@outlook.com

BL: jc.colombo23@gmail.com

Commande pièces tôlerie:
piecestolerie@club403.org

Commande pièces mécaniques:

servicepieces@club403.org

Objets dérivés: monvoisin.didier@wanadoo.fr

Achats de pièces et refabrications:

Conseil d'Administration : ca@club403.org

Site internet: contact@club403.org

Forum: secretariat@club403.org