



Le Bulletin du Club



n°274

MARS
2012

Club 403 • 31430 Montégut-Bourjac • Tél. 01 71 10 57 18 • cecile.carre@sfr.fr • club403@wanadoo.fr
Rédaction : Gaël Chance • Lieu-dit Waterloo • 32450 Faget Abbatial • chance_gael@yahoo.fr
Edition : Neldo Costa • 22 rue du Général de Gaulle • 67116 Reichstett • 06 10 65 13 63 • neldo-costa2@wanadoo.fr

Les pièces détachées : fonctionnement

• La liste de pièces

Vous ne pouvez commander que les pièces présentes sur cette liste.

Cette liste n'est éditée qu'une fois dans l'année ; c'est pour cela que les quantités et disponibilités évolueront au fur et à mesure des ventes.

Des mises à jour en cours d'année paraîtront dans le BL au fur et à mesure des nouveaux arrivages. La liste présente sur notre site est indicative (www.club403.fr) et ne doit pas servir pour votre commande.

• Lexique

Réf Peugeot : référence constructeur prise dans le catalogue pièces détachées. Certaines sont différentes volontairement mais une précision indique : jeu de pièces...

Désignation : Libellé de la pièce au plus près de la terminologie du catalogue.

Dest. Voiture : Affectation pour les types de véhicule. B pour berline, C pour cabriolet, Diesel pour diesel, K pour camionnette, L pour commerciale, familiale et U5, Dx pour D3 et D4, #1 pour 1^{er} modèle, #2 pour 2^e modèle... 404, 203...

Etat :

NP : pour "Neuf PEUGEOT". Cela correspond à des pièces que vous auriez pu acheter chez le concessionnaire avec emballage et références PEUGEOT.

Le constructeur distribuait et distribuait des pièces de sa fabrication et de ses sous traitants ou fournisseurs.

N : pour Neuf. Ce sont les pièces électriques, d'embrayage, de freinage, soupapes, coussinets, charbons, carburateurs... Ces pièces étaient disponibles aussi chez des revendeurs ou distributeurs et c'est ce que l'on appelle aussi pièces adaptables.

Re : Aujourd'hui circulent des pièces certes neuves car jamais montées, similaires à des pièces NP ou N mais sur lesquelles on n'a aucune certitude de conformité. C'est le cas des bobines, jeu de contacts, flexibles de freins, têtes d'allumeur, cylindres de roues, etc.

E/S : pour échange standard.

O : pour occasion, quelques abréviations après le neuf ou occasion comme abim pour abîmé, boss pour bosselé...

Prix : prix de vente hors port.

Autres références : Renseignements divers, renvoi parfois à un BL traitant du sujet.

Nbre : quantité en stock à la parution de cette liste.

• Pour commander :

Reproduire un des 3 bons de commandes disponibles en fin de liste en fonction de ce qui suit. Le remplir en majuscules d'imprimerie, bien renseigner la case expéditeur. Une seule référence par ligne du

formulaire, pas de rajout de bas de page, utiliser un second formulaire si nécessaire. Il est inutile de transcrire le prix des pièces sur le bon de commande, celui-ci peut être variable suivant l'approvisionnement.

S'assurer que la référence commandée est bien adaptée au véhicule de destination. Pour être sûr de vos références, utilisez le catalogue des pièces détachées disponible au club (600 pages à 25,50€, port compris).

Le magasinier ne traitant que les commandes, les renseignements techniques peuvent se prendre auprès de Jean-Marc Rachard au 01.60.01.03.85 ou 06.87.75.11.66 ou par mail : jean-marc.rachard@orange.fr
Datez et signez le bon et envoyez-le par courrier.

• **Adressez les commandes** à Gaël Chance, Lieu dit Waterloo, 32450 Faget Abbatial.

• **Adressez les commandes des pièces "cellules grisées"** à : Frédéric Boudeville - Hans - 31430 Montégut Bourjac. Les quantités et disponibilités varient selon l'approvisionnement - aléatoire - il est donc établi une liste d'attente et on sert à mesure des arrivages.

Informations, suivis... par mail : BDVfred@wanadoo.fr ou par téléphone : 05.61.98.58.10.

suite p2

Les pièces détachées : fonctionnement (suite)

Les prix et/ou la disponibilité vous seront précisés au moment de votre commande. Des renseignements techniques complémentaires sur ces pièces peuvent être consultés sur le site (Pièces détachées/Pièces refabriquées/Catalogue pièces refabriquées)

• **Adressez les commandes des amortisseurs "cellules à petits points"** à Luc Beurret - Collonges d'En-Bas - 74270 Frangy.

Procédure pour commander des amortisseurs :

Remplir un bon de commande et joindre un chèque à l'ordre de Luc Beurret de 400€ pour les 2 amortisseurs avant et 400€ pour les 2 arrières + frais

de port si le retour se fait par la poste (17,50€ la paire, 23,75€ les 2 paires) ainsi que les anciens amortisseurs nettoyés soigneusement ou un chèque de caution de 100€ (rendu à réception des anciens amortisseurs).

Attention, vu l'état de certains amortisseurs, le prix est susceptible d'augmenter si il y a trop de pièces à changer ou à refabriquer hors reconditionnement initial.

Contact et informations :

Luc Beurret 06.14.18.10.25, plutôt par sms, et lucbeurret@yahoo.fr

• **Comment ca se passe ensuite :**

Le "magasinier" (Gaël Chance, Frédéric Boudeville) reçoit la commande et véri-

fie qu'elle émane d'une personne à jour de sa cotisation 2012. Il prépare le colis des pièces disponibles, le pèse et envoie une facture pro forma incluant frais de port et d'emballage si nécessaire. Les éventuels avoir ou dette seront pris en compte. Toute facture pro forma qui ne sera pas suivie du règlement dans les deux mois sera annulée. Le délai de traitement moyen est de cinq semaines et le colis sera expédié en colissimo.

A réception de votre règlement le colis est expédié sous une ou deux semaines.

Tout ceci est fait bénévolement, donc soyez patients.

Vérifiez le contenu de votre colis à l'arrivée.

La liste des pièces détachées

Ref Peugeot	Designation	Destination voiture	Etat	Prix Vente	Autres Re	Nbre
0001.GO	Dose antifigeant gasoil		N	0,76 €	Contenance = 100ml	19
0030.mo	Huile de pont Minerva Oil		N	14,40 €	2l Miscible avec ricinées.	32
0111.06	Caissette chemises pistons	Ess 7CV	Re	250,00 €	Avec segments sans joint chemises	2
0111.08	Caissette chemises-pistons	Ess 8CV	Re	260,00 €	Avec segments sans joint chemises	3
0112.Oj	Jeu joints embase+clips	7CV	N	4,00 €	70x75x6	1
0112.17	Joint embase	404	Re	0,60 €	Pochette de 4 78,2x81,8x5,5	88
0115.23	Jeu coussinets ligne d'arbre	Diesel	N	30,00 €	Cote normale	2
0115.53	Douille de palier avant	Ess+203	N	25,00 €	Cote normale	6
0115.79	Jeu coussinets ligne d'arbre	Ess+203	NP	125,00 €	Cote normale	11
0115.79	Jeu coussinets ligne d'arbre	Ess+203	N	110,00 €	Sans douille de palier avant, 0116.31+0117.25	8
0117.28	Paire 1/2 coussinets palier AR	Ess+203	NP	4,57 €	Cote réparation 0,80	5
0123.JJ	Jeu joints de carters	Diesel	N	5,00 €	Meillor 5085	2
0153.04	Bouchon AR arbre a cames	Diesel	NP	2,75 €	Ø 44	35
0153.05	Bouchon AR culasse	TMD	NP	1,07 €	Ø 41	10
0156.05	Clapet vidange	Ess + TDM	N	1,52 €		7
0159.09	Pastille désablage	Diesel	NP	1,83 €	Ø 32 , idem 0159.08	4
0163.16	Bouchon	Diesel	NP	1,37 €	Ø 15.5	12
0199.1x	Pochette joints moteur	Ess	Re	15,00 €	Sans joint embase, ni joint culasse	5
0199.x7	Pochette joints moteur	Ess	N	39,45 €	Glaser JA3015203F	5
0203.18	Joint culasse	Ess	NP	12,00 €		4
0204.07	Vis fix culasse+culbu L=165 #1	Ess	NP	0,46 €		3
0211.09	Puits de bougie	Ess	NP	1,52 €	Cote normale Ø 32,8	1
0226.06	Siège soupape ADM	Ess	NP	1,52 €	Cote normale Ø ext. 38,01	6
0226.07	Siège soupape ADM	7CV	NP	1,52 €	Cote réparation Ø ext. 38,37	4
0226.13	Siège soupape ADM	Diesel	NP	1,52 €	Cote réparation Ø ext. 45,2	4
0227.05	Siège soupape ECH	Ess	NP	1,52 €	Cote réparation Ø ext. 34,37	4
0232.03	Bouchon AV culasse	Diesel	N	1,52 €	Ø 42	4
0232.04	Bouchon de culasse coté pompe à eau	+404	Re	3,00 €	Ø 52	42
0232.07	Bouchon de culasse coté pompe à eau	+404	NP	8,50 €	Ø 52, idem 0232.04	8
0233.05	Bouchon AR culasse		Re	3,00 €	Ø 60	49
0234.04	Bouchon coté culasse	Diesel	NP	1,52 €	Ø 14	1
0239.08	Goujon de collecteur		Re	0,75 €	8x25x16	10

0242.01	Thermistance sur culasse		Re	4,69 €	FAE 31020 Cosse plate	35
0242.12	Thermocontact sur radiateur	Ess	Re	6,00 €	FAE 37350 Cosses plates 68°- 82°	28
0245.09	Tube de prise de chauffage sur culasse		Re	2,00 €	13x15,5x45mm	10
0249.17	Joint de cache culbuteur	Diesel	N	2,00 €	ou 0249.13	25
0258.03	Bouchon remplissage couvercle	Diesel	Re	3,50 €	Plastique	5
0313.07	Joint de bac inférieur	Diesel	Re	5,00 €		20
0321.06	Joint papier de tôle de distribution	Ess	N	1,00 €		9
0321.06	Joint AR carter distribution	Ess	NP	1,56 €		8
0349.03	Joint tubulure échappement	Ess	Re	0,75 €	A l'unité	70
0349.94	Jeu 4 joints pipe échappement	Ess+505	NP	4,27 €	Sur culasse	6
0507.03	Bouchon vilebrequin	Ess	Re	2,50 €	20x1,5	108
0507.04	Bouchon vilebrequin	Ess	Re	2,10 €	22x1,5, cote réparation	12
0534.05	Courronne démarreur	Ess	Re	30,00 €		5
0539.08	Frein arrêt vis volant moteur	#2 + 203 + 404	N	1,00 €		1
0606.14	Jeu 4 demi-coussinets bielle	Ess	Re	45,00 €		2
0606.1j	Jeu 4 demi-coussinets bielle		N	20,00 €	idem 0606.14, cote origine	21
0606.jj	Jeu coussinets bielles	Diesel	N	20,00 €	Cote normale	1
0640.19	Jeu de segments	Diesel	N	30,00 €	Alésage 85mm	1
0816.06	Chaine distribution	Ess	N	9,06 €	TCA8010	25
0901.06	Rampe de culbuteurs	Ess #2	Obe	5,81 €		1
0911.09	Ressort appui culbuteur	+203	NP	0,15 €	ECH#2,ADM#3	1
0940.05	Tige culbuteur ECH	#1+203	N	0,15 €	>n°série 2.001.190	28
0940.08	Tige culbuteur	Diesel	NP	1,22 €	L = 24,5	17
0948.16	Jeu 4 soupapes ADM	8CV	NP	14,03 €		3
0948.18	Jeu de soupapes admission	Diesel	N	15,00 €		1
0949.13	Jeu de soupapes échappement	Diesel	N	15,00 €		1
0949.16	Jeu 4 soupapes ECH	Ess	N	12,00 €	Floquet ou Peugeot.	5
0949.20	Jeu 4 soupapes ECH	Diesel	N	6,00 €		8
094x.xx	Soupape ECH	Ess 7CV+ 203fin	N	6,00 €	LaSoupape 4162	4
0951.05	Cuvette ressort soupape	Diesel	NP	0,15 €		2
1107.05	Vis assemblage cloche filtre h	+D4+203+J7+404	N	0,15 €	8x204	59
1108.02	Joint appui inf filtre huile	+404	NP	0,08 €	Caoutchouc	5
1109.05	Cartouche filtrante	Diesel	NP	3,05 €	Purflux L126 + technocar OP-919	13
1109.10	Nécessaire vidange	Ess	N	7,00 €	FRAM CH915PL. idem 1109.06	76
1115.06	Joint bas cloche filtre huile	Diesel	NP	0,30 €	Caoutchouc.	5
1115.JJ	Pochette joints filtre huile	Diesel	NP	0,76 €	Curty 90.105, JMF30116	1
1117.01	Joint fibre cloche filtre huil	Ess+404	NP	0,02 €	8,5x16x2	122
1131.04	Manocontact huile	+203,+404,+D4,+204,+J7,	N	4,40 €	F1226. Cosse plate possible.	28
1165.02	Vis raccord fixe tuyau graissa		NP	0,94 €	8x24	7
1178.04	Reniflard	Ess	N	1,68 €		1
1186.02	Tampon filtre métal	Ess	NP	3,05 €	Recyclage vapeurs huile	4
1201.17	Pompe à eau	Ess	Re	43,05 €	Non débrayable, sans chauffage	1
1201.28	Pompe à eau avec poulie, courroie large		Re	95,00 €	Non débrayable	26
1221.17	Turbine + joint AD pompe à eau	#NOM?	Re	15,00 €		19
1234.05	Roulement AR pompe non débrayable	+Dx+404+204	N	2,00 €	SNR 6301E, 12x37x12	6
1234.06	Roulement AV pompe à eau	ess+D,debet non-deb+203+	N	2,00 €	SNR 6302E, 15x42x13	7
1254.12	Ventilateur plastique 6 pales	Diesel	Re	6,00 €		4
1261.01	Roulement moyeu ventilo débray	Ess+203+404	N	2,00 €	SNR 6202E, 15x35x11	11
1267.04	Porte-charbon + charbon+fil		Re	5,50 €	L = 0,8m, cosse ronde, adaptable	61
1267.13	Porte-charbon + charbon		NP	6,15 €	A cosse, sans fil, peut remplacer 1267.03	1
1268.01	Ressort fixation porte charbon		Re	0,45 €		12
1319.05	Vis de fixation inférieure de radiateur		Re	2,00 €	8x45 adaptable à 1319.04	12
1327.01	Bague caoutchouc fixation radiateur		N	1,00 €		8
1327.02	Bague caoutchouc fixation radiateur		Re	0,60 €	Adaptable à 1327.01	56
1337.25	Calorstat 72°C		Re	11,75 €		35
1343.05	Durit haut radiateur	Ess	Re	15,00 €	Couper 3 cm coté radiateur	5
1343.05	Durit haut radiateur	Ess	Re	15,00 €		27
1343.08	Durit haut radiateur	Diesel	N	18,30 €		141
1350.12	Durit bas radiateur	Ess	Re	12,00 €	A couper, voir BL n°257	18
1350.13	Durit bas radiateur	Diesel	N	18,30 €		37

1355.04	Bouchon caout Ø16		NP	2,68 €	inf radia, AR culasse, pompe eau...	15
1401.27	Carbu Solex 32PBICc		Otb	60,98 €	Pour groupe électrogène	1
1401.xx	Carbu Solex 34 PBIC	+Traction+DS	N	80,00 €	Sans réchauffage, adaptable.	6
1403.21	Pointeau attelé de 1,5		Re	5,00 €	Adaptable à 1403.03	8
1410.07	Nécessaire réparation carbu	Solex 32 BPIC	N	12,65 €		26
1414.05	Bouchon de tube de retour	Ess	NP	0,87 €	Réchauffage carbu	54
1445.03	Filtre a air	Ess	N	35,00 €	Lautrette L407	15
1450.14	Pompe à essence		Re	20,00 €	SOFABEX sortie verticale, sans levier	6
1450.1x	Pompe à essence		Re	40,00 €	Sortie verticale, à levier	6
1451.03	Joint pompe essence	+203	N	0,50 €		70
1477.08	Membrane pompe à essence	Ess	Re	7,00 €	Pompe SEV	5
14ad.RL	Additif essen sans plomb 355ml	Ess	N	10,98 €	Red Line,1bouchon>6 litres	52
14ad.Sh	Additif essence sans pb Shell		N	12,00 €	Contenance = 0,5litre	2
1526.39	Puits de jauge		Re	17,50 €	152mm unifilaire Jaeger adaptable avec modif	16
1528.07	Joint caoutchouc de puits de jauge		Re	1,00 €		4
1562.15	Joint raccord orient.départ injecteurs	Diesel	N	0,15 €	Pompe SILTO	5
1564.32	Elément filtrant	D+404	NP	5,00 €	Bosch 04500900002	1
1574.C3	Tuyau carburant		NP	7,74 €	Prix au mètre, Ø6mm	4
1604.01	Coiffe pédale		N	1,00 €	L = 90mm	2
1604.02	Coiffe pédale	B#3	N	1,52 €	L = 134mm	2
1644.16	Gaine de commande des gaz		Re	2,00 €	Avec embouts L= 488mm	27
1647.08	Arrêt cable accélérateur	Ess+qq D	NP	0,75 €		1
1649.02	Papillon carbu Solex 32 BPIC		N	2,29 €		2
1649.04	Vis fix papillon axe de carbu		N	0,30 €	Solex 32BPIC	2
1710.04	Joint collecteur échappement		Re	3,00 €	Adaptable	43
1715.xx	Collier fixation		N	0,71 €	universel, Ø 45 maxi	4
1724.jB	Ligne complète échappement inox	B ess+C	Re			
1724.jL	Ligne complète échappement inox	L ess	Re			
1735.10	Sangle échappement	#2	Re	3,09 €		9
1755.52	Sangle ronde caoutc silencieux AR	504	NP	5,22 €	Convient à 403 genre 1755.06	6
1807.08	Cale AV support moteur	Ess	N	4,18 €	MP2004 Convient pour diesel	49
1843.27	Support AR Boite à vitesses		Re	30,50 €		23
1906.01	Cartouche pompe CAC4	Diesel	N	0,76 €	FRAM C11970.PL	7
1906.02	Filtre gazole pompe SILTO	Diesel	NP	3,05 €		15
1906.05	Cartouche décanteur	Diesel	N	0,76 €	Silto Purflux CN101	7
1906.06	Cartouche filtre gasoil Bosch	D+404	N	1,37 €	Bosch1457431327	6
1911.08	Plastique filtre de cuve	Diesel+404+J7	NP	1,52 €	Bosch1450409006-708	2
1912.01	Joint caout 92x96x3	D+404	N	1,50 €	>Pompe CAC4.+qq joints du bas.	11
1912.02	Joint caout 73x77x3	Diesel	N	0,15 €	Pompe SILTO	3
1925.04	Joint entre carter et pompe	Diesel	Re	1,50 €		4
1989.02	Rondelle réglage injection	+D4+404	NP	0,02 €	CAC4 : 9,8x4,5x0,1	10
2003.83	Mécanisme embrayage	Diesel	N	45,73 €	Ø 215mm	1
2036.09	Bague débrayage sur mécanisme		N	2,13 €	=2036.07	1
2041.08	Butée graphitée		N	20,00 €	Graphite amovible, sans auget	1
2041.11	Butée graphitée		Re	17,50 €		32
2049.03	Crampon de butee	+203+404+Dx	N	0,37 €		76
2054.16	Friction complete	Diesel	N	30,00 €	Ø 215mm	2
2084.02	Porte-balais SUBAL inclinés	Jaeger+404	NP	10,25 €	4 balais, Jaeger 4570.081/01	1
2112.08	Graisneur nylon de butée d'embrayage		NP	1,25 €		1
2119.05	Ressort d'appui fourchette débrayage		Re	1,00 €		5
2130.05	Coiffe pédale		N	1,00 €	L = 66mm	13
2130.06	Coiffe pédale débrayage ou frein	#2	N	0,76 €	L = 74mm	64
2130.07	Coiffe pédale débrayage ou frein	#1	Re	1,00 €	L = 66mm	6
2152.01	Ecrou de 6 de réglage de tringle		Re	1,00 €		95
2171.02	Levier de renvoi de débrayage		Re	15,50 €		19
2308.04	Roulement arbre moteur	BV C2 + C3	N	8,12 €	6207-2ZR, 35x72x17	6
2321.01	Moyeu synchro 2+3eme	BV C2	NP	75,00 €		2
2335.01	Pignon de 3ème 21/23d	BV C3	NP	12,00 €		1
2338.06	Bague de pignon de 2ème	BV C2	NP	6,00 €		1

2338.07	Bague pignon 2ème	D3A	N	1,52 €	35x41x31,5	2
2347.02	Roulement milieu arbre récepteur	BV C2 + 203	N	3,00 €	SNR 6206EE, 30x62x16, avec rainure	34
2347.03	Roulement milieu arbre récepteur	BV C3 + 404	Re	3,00 €	6206, 30x62x16, sans rainure	25
2355.03	Pignon 17d surmultipliée	BV C2+203	NP	10,00 €		1
2367.02	Bille arrêt de vis	BV C2+203	NP	0,05 €		9
2383.17	Rondelle alvéolée de pignon MAR	#2+404	NP	1,00 €		2
2401.16	Levier à vitesses	Sauf coupleur	Obe	10,00 €	Bouton gris	1
2403.15	Bouton levier à vitesses noir	Sauf coupleur	NP	1,52 €		2
2407.11	Bride support levier commutateur	DàG	NP	16,00 €		1
2436.02	Dé de sélection	#2+404	N	0,15 €		20
2451.01	Rotule de renvoi	+404	NP	1,50 €		108
2455.01	Axe d'articulation de bielette		Re	7,50 €		4
2503.13	Joint couvercle	BV C3	N	1,00 €	Corteco 8696	6
2520.02	Rotule levier renvoi vitesses		N	1,45 €	Ø 8mm	8
2599.16	Jeu joints	BV C3	NP	1,85 €		4
2608.10	Couvercle de rotule		Re	20,00 €		4
2609.03	Garniture caoutchouc		Re	1,00 €	Joint de rotule	106
2611.07	Vis de 10x72		Re	1,00 €	Fixation de couvercle sur carter	24
2613.03	Graisseur		Re	0,50 €		100
2636.02	Vis de cardan	+404	NP	0,61 €	10x35 pas1,5	1
3010.JJ	Pochette Joints BV + Pont		N	7,50 €	13094, 117 et 332	23
3045.18	Bague arrêt huile de pont G #2	L+U #2	N	2,00 €		8
3126.13	Cale réglage différentiel	403L et U	N	0,61 €	70x83x0,10	1
3126.13	Jeu cales de réglage pont AR	L+U+203LU	N	1,52 €	70x83x0,10/0,15 JS8049	3
3126.14	Cale réglage différentiel	403L et U	N	0,61 €	70x83x0,15	1
3206.02	Joint AD		Re	10,00 €		2
3242.22	Couple de pont 4x25	L+U+203	N	76,00 €	JS8011 (7911+7918)	1
3242.23	Couple de pont 4x27	L+U5+U8	NP	110,00 €	3102.50 + 3103.54	2
3242.28	Couple de pont 4x21	Pont Allu	NP	81,56 €	U8>2.974.500 D>3.094.100	1
3311.09	Axe de roue	B	N	1,07 €	12 pas 1,25	52
3326.09	Roulement moyeu AR	L,U5,U8+203+404	N	5,50 €	SNR 6308.J40, 40x90x23	25
3326.10	Roulement	B	Re	12,00 €	SNR 6207.J40 35x72x17	27
3326.1x	Kit roulement	B	Re	20,00 €		10
3326.x9	Kit roulement	L+U+404	Re	20,00 €	40x90x23	5
3334.17	Bague frette	B	Re	5,00 €	35x48x8	12
333x.jr	Kit roue AR	+404+504	N	30,00 €	QH QWB292.Rlt6207+spi+bague+gra	1
3340.19	Bride	B+C	Re	8,00 €	Trous filetés	4
3345.10	Joint	B+C	Re	1,50 €	45x62x12	33
3514.01	Butée talon AV	#1	NP	5,00 €	H = 50mm	1
3514.03	Butée talon AV	K	NP	5,18 €	H = 60mm	3
3724.08	Joint de roulement		Re	1,50 €	42x62x10	36
3730.05	Roulement intérieur moyeu AV	#2+404	N	22,87 €	SKF 440270, 30x62x17,25	1
3739.07	Ecrou à mater		N	0,50 €	M 18x1,5	271
3740.07	Bouchon de moyeu	203+404	Re	4,00 €		51
4001.si	Liquide de freins silicones		N	25,05 €	Tecnol/SI14. Au litre	9
4040.15	Flector+boulons		Re	5,00 €		64
4051.03	Roulement pignon cde direction		N	3,25 €	SNR 6203, 17x40x12 idem 5725.07	10
4067.04	Soufflet cremailière		Re	3,00 €	Adaptable	70
4101.xx	Tige cde vitesses		Otb	2,00 €		1
4132.02	Rondelle assemblage gaine	8CV	N	2,00 €	Ø 103	37
4211.17	Plateau frein ARG	#1+203+404	N	6,10 €		1
4235.19	Jeu 4 segments garni frein AV	B+LU#1	N	22,87 €	Garniture collée, 260x50x5	1
4239.20	Garniture comprimée AR	D4B	N	10,00 €		12
4243.03	Rivet laiton de garniture de F		N	0,05 €	4x10	27
4309.09	Ressort de rappel		Re	1,00 €	Segments AR, coté point fixe	20
4312.04	Ressort de latéral		N	3,00 €		64
4357.09	Levier de commande ARG		Re	3,00 €		10
4358.06	Levier de commande ARD		Re	3,00 €		10
4363.01	Jonc d'arrêt d'axe de levier		Re	0,50 €		20

4370.13	Biellette de commande frein AR		N	2,00 €		20
4375.10	Ressort de rappel segments AV		N	1,50 €		50
4401.14	Cylindre roue AV 1"1/8	B+C#1, L, K	N	12,20 €		1
4401.20	Cylindre roue AV 30mm		Re	24,00 €	Voir BL n° 252	68
4402.09	Cylindre roue AR 1"	B	Re	18,00 €		1
4402.10	Cyl roue AR G puis D	L, K	N	21,00 €		29
4402.11	Cyl roue AR D puis G	L, K	N	21,00 €		24
4415.07	Coupelle + capuchon		Re	2,50 €	30mm	30
4435.06	Tube de liaison		Re	5,00 €		14
4437.04	Joint sous raccord de cyl AV		Re	2,00 €	11,2x20x1,5	13
4448.08	Nécessaire complet cyl roue AV	+404	N	5,00 €	1"1/8, Lockheed 55408	1
4601.11	Maitre-cylindre 1"		N	22,57 €		63
4601.12	Maitre-cylindre 22mm		N	35,00 €		50
4608.0x	Contacteur de stop à clips	+404	N	5,47 €	F2105.	36
4629.03	Soufflet maître-cylindre	+203,+404,+D4,	N	1,25 €		99
4646.02	Tétine bocal liquide freins	Dx+203	N	3,00 €	Lockheed	1
4734.03	Pastille appui ressort gachett		NP	0,02 €	4x14x2 pour frein à main	4
4806.05	Flexible frein AV		N	11,08 €	L = 410mm	80
4816.02	Flexible frein AR	B	N	11,08 €	L = 493mm, 2 embouts différents	73
4816.03	Flexible frein AR		N	10,02 €	L = 478mm, 2 embouts identiques	38
4834.30	Cable frein à main	L	N	15,24 €	L = 2020	40
4834.31	Cable frein à main	K	N	12,17 €	L = 2055	43
4834.32	Cable frein à main	B#2	N	12,16 €	L = 2020	6
5032.13	Articulation élastique de ressort AV		Re	4,50 €	12x54x25x50	14
5131.04	Articulation élastique lames AR	L, K + 203	Re	5,00 €	16x54x32x50	91
5149.31	Goujon fixe milieu ressort AR	L, K + 203	N	0,40 €		8
5164.02	Appui caoutchouc de ressort AR		Re	3,00 €		8
5166.06	Butée de talonnage AR	B+C	Re	4,00 €	H = 70mm	14
5173.01	Vis de fixation de barre	B+203+404	NP	1,68 €	12x54 pas1,5	3
5201.23	Amortisseur AV	toutes	E/S			
5205.41	Amortisseur ARG	B #1	E/S			
5205.42	Amortisseur ARG	L	E/S			
5205.43	Amortisseur ARG	K	E/S			
5207.28	Amortisseur ARD	B #1	E/S			
5207.29	Amortisseur ARD	L	E/S			
5207.30	Amortisseur ARD	K	E/S			
5220.01	Caoutchouc d'attache d'amortisseur	B	Re	0,50 €	Amortisseurs télescopiques	77
5220.20	Caoutchouc d'attache d'amortisseur		Re	0,50 €	idem 5220.01	20
5248.03	Art. élastique amortisseur AV	B#2+203	NP	5,60 €	12x25x40x44	115
5248.04	Art. élastique amort AR à bras et barre stab.		Re	4,00 €	12x30x30x24	121
5248.08	Art. élastique amort. AR télescopiques	K+404	Re	6,00 €	14x30x25x30	49
5249.09	Axe art élastique amortisseurs télescopiques	K+404	N	3,11 €		10
5400.0x	Bague centrage de valve		N	0,55 €		113
5405.09	Ecrou de roue	B+C	N	0,75 €	Ø 12 pas 1,25 à épaules	238
5405.11	Ecrou de roue	L,U+203+404	Re	2,50 €	Ø 16 pas de 1,5	50
5419.02	Entretoise fix. enjoliveur roue	L+404	NP	0,05 €		2
5420.08	Ecrou-cage fix. enjoliveur	B#2+C	N	1,00 €	Rest'agraf 251, Ø 12 pas 1,75	156
5603.13	Bac support de batterie	Ess #2	Re	30,00 €	Tôle électrozinguée, le top.	
5603.14	Bac support de batterie	Diesel #2	Re	35,00 €	Tôle électrozinguée, le top.	
5613.19	Tirant de batterie		Re	2,00 €	Avec ressort et écrou	46
5615.13	Cornière sans plastique	Ess	Re	4,00 €		24
5616.06	Ecrou de 6 en bakélite		Re	0,50 €		37
5644.01	Passe-fil batterie démarreur		N	0,25 €		454
5721.12	Induit dynamo Paris-Rhône	+404,+Dx	NP	18,29 €	300W, Ø115	1
5724.06	Palier collecteur dynamo Paris-Rhône	+404+D4+J7	N	6,56 €	Ø 102	1
5725.03	Roulement dynamo Ducellier	D+404	N	1,63 €	15x35x11 6202 ZZ	4
5725.06	Palier commande dynamo Paris-Rhône		N	3,81 €	Ø 115	1
5725.07	Roulement dynamo Ducellier		N	2,00 €	17x40x12 6203 E	27
5728.05	Jeu 2 balais dynamo Paris-Rhône		N	3,05 €	PX13, pour G11R53 et G11R104	5

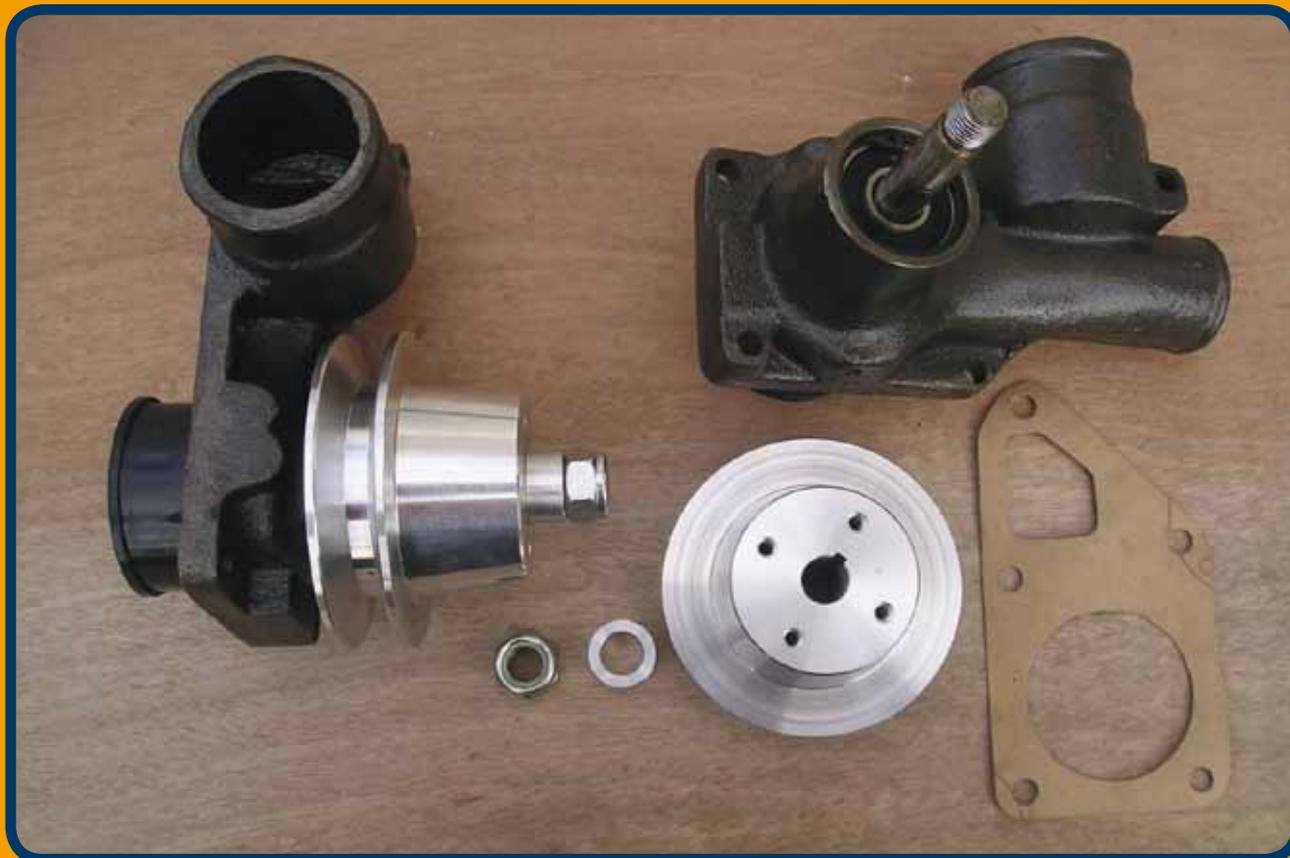
5728.09	Jeu 2 balais dynamo Ducellier	Diesel	N	3,05 €	UX34, pour 7223 A,B et C	29
5728.12	Jeu 2 balais dynamo Paris-Rhône		N	3,05 €	PX39, pour G10C1, C22, C27 et G11R110	5
5728.16	Jeu 2 balais dynamo Ducellier		N	3,05 €	UX47, pour 7274 G/H	10
5728.18	Jeu 2 balais dynamo Ducellier		N	3,05 €	UX58, pour 7271 A et 7274 A	1
5728.26	Jeu 2 balais dynamo Ducellier		N	3,05 €	UX28-29, pour 265 A,B,C,G,H 7144 A,G,H 7145 A,G,H	15
5728.28	Jeu 2 balais dynamo Ducellier		N	3,05 €	UX35, pour 7210 A,G,H 7228 A,G,H 7229 A,G,H	14
5728.32	Jeu 2 balais dynamo Paris-Rhône	Coupleur	NP	3,05 €	PX37, pour G11R110	5
5750.10	Courroie ventilateur large	Ess	NP	9,69 €		18
5750.11	Courroie ventilateur fine	Diesel + 404 Diesel	Re	5,00 €		5
5750.12	Courroie ventilateur fine		N	4,40 €		7
5821.13	Induit démarreur 6 cannelures	+203,+Dx	NP	18,29 €	Ducellier 88568 pour 6020 et 6020A	5
5827.12	Jeu de pièces de butée lanceur	Diesel	N	1,52 €	6056E/F ou 6109B/C Ducellier 16941	1
5828.03	Jeu 2 balais démarreur Ducellier	Ess	N	3,00 €	USX67-68 pour 6004 A,B,C Ø100	24
5828.1x	Jeu 4 balais démarreur Ducellier	Diesel	N	3,05 €	USX50-51 pour 6056 A à J, 6109 A à L, 6192 A à C	3
5828.xx	Jeu 4 balais démarreur Paris-Rhône	Diesel	N	6,10 €	PSX28-53, pour D11E79, D11E109 et 110	7
5830.37	Solenoïde démarreur Ducellier	Diesel	NP	10,00 €	Pour 6109/6192 adaptable 403	1
5835.04	Lanceur Ducellier et Paris-Rhône		NP	12,20 €	Pour D10L27, 446A, Bendix267379, Ø100 à tirette	3
5835.11	Lanceur démarreur Paris-Rhône	Ess	NP	18,29 €	Pour D8E22, D8E37 Ø85	3
5835.14	Lanceur démarreur Ducellier	+404	N	23,00 €	Pour 6020 B à F, 6035 B à F, Ø85	1
5835.16	Lanceur démarreur Paris-Rhône		NP	22,11 €	Pour D11E79, D11E105	1
5868.15	Tirette démarreur	Ess	NP	9,00 €	Avec bouton gris	15
5868.27	Tirette démarreur	Ess	NP	9,00 €	Avec bouton beige	1
5868.51	Contacteur préchauffage-démarrage	Diesel	Obe	5,00 €	Sans bouton, 4 bornes	1
5901.2x	Allumeur Type Ducellier		N	45,00 €	Adaptable tous types, courbe M48	4
5903.11	Support allumeur		N	6,71 €		11
5927.04	Jeu de contacts SEV		N	4,00 €		296
5927.07	Jeu de contacts Ducellier		N	4,00 €		1
5927.0x	Jeu de contacts Ducellier		Re	5,00 €	Avec condensateur	41
5937.03	Rotor allumeur SEV	+203,+D4,+404,+J7,	N	2,48 €	R/SEV003	18
5937.05	Rotor allumeur Ducellier		N	2,57 €	T2104/7593734.	4
5941.05	Tête allumeur SEV		N	4,00 €		14
5941.06	Tête allumeur Ducellier		N	5,00 €		176
5948.06	Condensateur		Re	2,00 €	Ducellier	27
5949.04	Fil de shunt SEV		N	4,73 €	SEV 40731803,	2
5961.0x	Bougie		N	1,50 €	Béru Z57.	6
5961.BO	Bougie		N	2,50 €	Bosch W8AC	40
5961.CH	Bougie		N	2,50 €	CHAMPION L82YC	28
5961.MA	Bougie		N	2,50 €	Valeo Marchal 5N	65
5963.01	Ressort bougie		N	1,85 €		12
5966.16	Protecteur de tout l'allumeur		NP	3,00 €		32
5967.05	Faisceau allumage		N	10,56 €	Voir BL n° 247	36
5970.04	Bobine allumage		N	12,00 €		14
6122.21	Cable transmission compteur	DàG	N	9,91 €	L = 1400mm	116
6135.12	Ampèremètre		N	12,00 €	Jaeger 651890103.	1
6201.xx	Optique+boî Marchal Militaire		N	20,01 €	ABTP527	2
6203.21	Lunette projecteur Ducellier		N	10,00 €	Duralinox	2
6210.04	Optique Cibié		Otb	10,00 €		2
6211.10	Optique type Marchal		Re	12,20 €		23
6216.05	Lampe 36/45W jaune		N	2,59 €	Code symétrique, Culot BA21d, Norma 1107	3
6216.05	Lampe 36/45W jaune		Re	5,50 €	Code symétrique, Culot BA21d	8
6216.06	Lampe E 12V 45/40W blanche		N	3,00 €	Code européen, Culot P45t/41	248
6216.07	Lampe E 12V 45/40W jaune		Re	3,00 €	Code européen, Culot P45t/41	10
6216.0x	Lampe 45/40W blanche		N	2,59 €	Code symétrique, Culot BA21d	4
6216.22	Lampe antibrouillard 45W		Nvieu	0,15 €	Culot BA21s, 1 plot	10
6216.ii	Lampe 60/55W incolore		Re	4,00 €	Culot P45t/41, H5, iode	26
6216.jj	Lampe 60/55W jaune		Re	6,00 €	Culot P45t/41, H5, iode	22
6216.xx	Lampe 45/15W		N	3,05 €	Culot BA21d, clignotant/antibrouillard	2
6216.yy	Lampe 36/36W		N	3,05 €	Culot BA21d	1
6240.46	Commutateur d'éclairage	8CV	NP	4,57 €	Noir	3

6253.02	Commutateur d'avertisseur		N	10,00 €	MECAVERT avec joint	14
6307.03	Platine cligno 1 plot	#1	N	3,51 €		46
6307.12	Socle feu clignotant/lanterne		N	5,00 €	2 plots Ducellier	3
6308.15	Cabochon cligno AV	Allemagne+USA	N	6,40 €	Orange, sans métallisation	14
6308.16	Verre lenticulaire orange	Allemagne	NP	4,57 €	Scintex	1
6340.27	Lanterne ARC noir	7CV	NP	15,00 €	Avec transparent	1
6341.08	Joint d'éclairage de plaque	B+C+L	Re	7,00 €		2
6342.03	Feu ARG complet	L	Otb	12,00 €		1
6343.03	Feu ARD	L	Otb	15,24 €	Seima 202 et Frankani 207	2
6345.01	Couvercle feu AR rouge	K	N	2,50 €	Frankani 180, trous milieu	2
6345.04	Couvercle feu AR rouge	K	Otb	2,50 €	Harpon, trous excentrés.	7
6345.09	Couvercle feu ARG+plastique	L	Nvieu	6,01 €	Stries horizontales	2
6345.11	Couvercle feu ARD	L#2	N	12,20 €	Frankani 207/208, concentriques	2
6345.12	Couvercle feu sup.ARG plastique	B+C	Nabim	3,01 €		1
6345.31	Couvercle feu ARD plastique	B+C	Oem	5,00 €		1
6348.02	Transparent lanterne AR	B+C	N	1,68 €		4
634x.06	Couvercle feu ARGh	B+C	N	2,00 €	Sans verre	1
634x.09	Couvercle feu ARGh	L	N	2,00 €	Sans verre	1
6350.11	Transparent rouge de feu AR (CIM)		Re	3,00 €	A adapter, qualité moyenne	22
6357.04	Catadioptré feu AR	B + L#1	Re	3,00 €		46
6357.05	Catadioptré verre	L	NP	2,00 €		4
6357.06	Catadioptré verre	#2,sauf Allemagne	NP	1,52 €	TPV380/226	13
6358.10	Sertissure catadioptré		N	1,14 €	Bord plat	2
6358.11	Sertissure catadioptré		N	1,54 €	Bord à jonc	1
6371.15	Lampe ballon 12V 18/4W		N	1,00 €	Culot BAD15d,	1
6371.17	Lampe navette 12V 15W		Re	0,60 €	15x44mm	50
6371.xx	Lampe navette 12V 21W		Re	0,60 €	15x44mm	30
6371.yy	Lampe navette 12V 5W		Re	0,50 €	10x38mm	48
6372.05	Lampe ballon 12V 7W	B+C+L	N	3,00 €	Culot BA15s, éclairage plaque police	15
6430.xx	Balai EV "JB"		N	3,05 €	L = 230	3
6430.xy	Balai EV plat		N	5,28 €	Cordera noir L = 280mm	49
6439.04	Tuyau plastic aspir Lave-vitre		N	0,76 €	4x7, au mètre, 1,76m	16
6439.13	Tuyau plastic refoul Lave-vitre		NP	0,46 €	2x4, au mètre, 2x1.13m	23
6439.xx	T de bifurcation lave-vitre	Premieres+203	N	0,25 €		3
6450.0r	Joint latéral radiateur chauffage	#1	N	0,62 €	15x10, L=52,5 cm, prix à l'unité	26
6473.04	Commande robinet chauffage	Sofica #1	Oee	6,00 €	L = 56,5	1
6473.05	Commande robinet chauffage	Sofica #2	Oee	6,00 €	L = 50	2
64xx.jj	Jeu silent-blocs moteur EV		N	30,00 €	6408.04 + 6411.15 + 6411.13	2
6905.44	Vis de fixation tambour de frein		Re	0,30 €	6x16 fraisée cruxiforme	105
6935.20	Ecrou de 12, pas 1,50		NP	0,10 €	idem 3431.01	19
6973.03	Clavette poulie pompe à eau axe 15		NP	0,10 €	Demi-lune 15x4mm	31
6975.02	Clavette poulie pompe à eau non déb.		NP	0,10 €	3x3x12mm pour axe 12	10
6983.04	Diabolo fixe tapis sol		Re	0,50 €	Plastique noir idem 6983.01	456
6986.03	Agrafe 17 moulure		NP	0,15 €	H = 17, p = 13	1
6986.07	Agrafe 27 bas de caisse		N	0,50 €	20x27	2
6986.18	Agrafe de 10mm		Re	0,60 €	Pour baguette de 11,5mm	4
6986.71	Agrafe insonorisant		Re	0,75 €	idem 9361.03	256
6987.xx	Agrafe fixe rapide		N	0,09 €	Ø 4, Rest'agraf 505	37
7009.05	Longeron extérieur G	B + C	Re	160,00 €		
7009.06	Longeron extérieur G	L	Re	120,00 €		
7009.07	Longeron extérieur G	K	Re	135,00 €		
7010.05	Longeron extérieur D	B + C	Re	160,00 €		
7010.06	Longeron extérieur D	L	Re	120,00 €		
7010.07	Longeron extérieur D	K	Re	135,00 €		
7011.01	Rallonge de longeron G	B + C	Re	30,00 €		
7012.01	Rallonge de longeron D	B + C	Re	30,00 €		
7019.02	Semelle AV de longeron G	toutes	Re	45,00 €		
7020.01	Semelle AV de longeron G	toutes	Re	45,00 €		
7031.03	Semelle AR de longeron G	L	Re	130,00 €		

7031.04	Semelle AR de longeron G	K	Re	120,00 €		
7032.01	Semelle AR de longeron D	L	Re	130,00 €		
7032.02	Semelle AR de longeron D	K	Re	120,00 €		
7041.05	Longeron de plateau AR	K	Re		sur commande, simple tôle en U	
70cc.ce	Longeron central de caisson	C	Re	70,00 €		
70cc.ex	Longeron extérieur de caisson	C	Re	70,00 €		
70cc.gD	Gousset renfort oblique D	C	Re	50,00 €	en 2 parties	
70cc.gG	Gousset renfort oblique G	C	Re	50,00 €	en 2 parties	
70cc.in	Longeron intérieur de caisson	C	Re	70,00 €		
70cc.sD	Surlongeron D	C	Re	125,00 €		
70cc.sG	Surlongeron G	C	Re	125,00 €		
70cc.su	Longeron liaison ce/ex	C	Re	40,00 €	courbe/levier. droit/télescopique	
7203.BD	Demi-plancher	B+C+L	Re	145,00 €		
7203.BG	Demi-plancher	B+C+L	Re	145,00 €		
7203.KD	Demi-plancher	K	Re	125,00 €		
7203.KG	Demi-plancher	K	Re	125,00 €		
7203r11	1/4 de plancher AV G	toutes	Re	30,00 €		
7203r13	1/4 de plancher AV D	toutes	Re	30,00 €		
7203rRD	Tôle ARD de fermeture de longeron	sauf K	Re	10,00 €		
7203rRG	Tôle ARG de fermeture de longeron	sauf K	Re	10,00 €		
7203rVD	Tôle AVD de fermeture de longeron	toutes	Re	12,00 €		
7203rVG	Tôle AVG de fermeture de longeron	toutes	Re	12,00 €		
7244.07	Plage AR	B+C	Re	58,00 €		
7244.08	Plage AR	L	Re	58,00 €		
7409.02	Lame PC AVD sous apprêt		NP	2,00 €	Légèrement rouillée	1
7412.07	Lame ARD de pare chocs	L	N	35,00 €	Inox	2
7811.18	Ecusson calandre	8CV	NP	8,08 €	Sans plaque, h=10	1
7843.10	Joint AV aile AVD		NP	1,52 €		5
7844.01	Joint arrière d'aile AV		Re	1,20 €	Profil 5x25 longueur 75cm	33
7861.03	Baguette sous moulure 7mm		NP	1,52 €	inox, aile AVG	1
7861.05	Baguette sous moulure 11,5mm		NP	6,10 €	inox, aile AVG	4
7862.02	Baguette sous moulure 7mm		NP	5,03 €	inox, aile AVD	4
7862.04	Baguette sous moulure 11,5mm		NP	2,74 €	inox, aile AVD	7
7908.12	Butée de capot sur ailes		N	0,20 €	H = 8mm	54
7937.08	Tirette de capot (câble)		N	10,00 €	Avec bouton gris	9
7972.05	Enjoliveur AV capot		N	3,00 €	Pour capot avec baguette AR	5
7972.05	Enjoliveur AV capot		Otb	1,52 €	Pour capot avec baguette AR	4
7972.07	Enjoliveur AV capot	Fourg #2 + 7cv	NP	3,00 €	Pour capot sans baguette AR	4
8120.24	Joint pare-brise	Sauf C	Re	35,00 €		9
8150.2x	Rétroviseur chromé		N	20,38 €	90x140, Cipa	28
8243.05	Enjoliveur central G		Obe	0,15 €		1
8243.06	Enjoliveur central D		Obe	0,15 €		1
8346.07	Joint lunette AR	B	Re	25,00 €		22
8437.06	Joint AV de TO		N	2,90 €	30x15, L = 82cm	19
8438.xx	Joint feutre AV+2côtés de TO		N	20,00 €	L = 2m, pas d'envoi.	3
84xx.xx	Joint vitre AR	K	Re	5,00 €	L = 150mm	16
8563.11	Baguette ceinture 15,5mm	B	N	6,00 €	inox, aile ARG	3
8563.12	Baguette sous moulure 15,5mm	L	N	6,00 €	inox, aile ARD	2
8563.18	Baguette ceinture sur custode 11,5mm	L	NP	6,00 €	inox, aile ARG	2
8563.20	Baguette ceinture 11,5mm	7CV	N	6,00 €	Alu, aile ARG	1
8564.12	Baguette sous moulure 11,5mm	B	NP	6,00 €	inox, aile ARD	1
8564.13	Baguette sous moulure 11,5mm	L	NP	6,00 €	inox, aile ARD	8
8564.15	Baguette ceinture caisse 20mm	7CV	N	6,00 €	Alu, aile ARD	3
8564.20	Baguette ceinture caisse 11,5mm	7CV	N	6,00 €	Alu, aile ARD	1
8607.06	Joint supérieur coffre	B	N	2,50 €	Profil 67, L=3 m	19
8608.05	Joint inférieur coffre	B+C	N	3,65 €	Profil 41, L=0,99cm	47
8608.07	Joint angle coffre		N	0,13 €	Profil 25x15, L=5cm	438
8614.02	Charnière D de malle AR	B+C	N	4,57 €		4
8627.06	Fermeture coffre AR	B+C	N	15,24 €		2

8732.01	Frein d'arrêt de volet AR	L	NP	3,00 €		1
8742.05	Baguette ceinture caisse 11,5mm	L	NP	6,00 €	inox, volet AR	1
9022.xx	Joint rondin entrée porte Ø15		N	2,10 €	Prix au mètre. Profil 50	27
9023.10	Joint montant AV		N	2,90 €	Profil 76, L= 0,67, idem 9023.11(AVD)	9
9024.06	Joint montant central G	B+L 4portes	N	3,10 €	Profil 40, L=0,63, idem 9024.07(central D)	13
9030.06	Joint porte AV	B,L,U,sf fourgonnette et U8	Re	2,90 €	Profil 65, 3m/porte, au mètre	37
9031.05	Joint porte AR	B,L,U,sf fourgonnette et U8	Re	2,90 €	Profil 76, 3m/porte, au mètre	70
9031.08	Joint porte ARG	L	NP	5,64 €	idem AVG U5 et U8	1
9056.19	Tôle de bas de marche (composite)	B+C	Re	122,00 €	Bas de caisse Gauche	
9056.20	Tôle de bas de marche (composite)	L	Re	122,00 €	Bas de caisse Gauche	
9056.21	Tôle de bas de marche (composite)	K	Re	122,00 €	Bas de caisse Gauche	
9057.19	Tôle de bas de marche (composite)	B+C	Re	122,00 €	Bas de caisse Droite	
9057.20	Tôle de bas de marche (composite)	L	Re	122,00 €	Bas de caisse Droite	
9057.21	Tôle de bas de marche (composite)	K	Re	122,00 €	Bas de caisse Droite	
9061.04	Tôle de liaison entre plateau et bas de marche	K	Re	50,00 €	Coté Gauche	
9062.04	Tôle de liaison entre plateau et bas de marche	K	Re	50,00 €	Coté Droit	
9065.03	Joint de pose de bas de caisse		Re	1,20 €	Au mètre, Longueur = 40cm par côté	62
9065.0x	Joint de bas de marche/porte		N	7,00 €	1,23m a couper selon besoin	1
9070.pL	Paire protect. bas de marche AV		Oem	1,52 €	A lions.	1
9070.pp	Paire protect. bas de marche AV		O	1,52 €	Stries	1
9071.pL	Paire protect. bas de marche AR		Oem	1,52 €	A lions.	1
9072.09	Enjoliveur de bas de marche - alu poli	B+C	Re	25,00 €	Baguette en alu, peut remplacer l'inox	
9072.0x	Enjoliveur de bas de marche - alu poli	L+K	Re	25,00 €	Baguette en alu, peut remplacer l'inox	
9103.13	Poussoir poignée ext AV+AR+ volet AR		NP	1,80 €	Tôle, poussoir court	4
9103.14	Poussoir poignée extérieure AR		NP	1,00 €	Tôle, poussoir long	1
9136.21	Serrure à rochet porte AVD		Obe	1,52 €		2
9144.01	Commande à distance porte AVD		Otb	0,76 €		2
9146.06	Commande à distance porte ARD		NP	0,76 €		2
9158.re	Condamnation intérieure porte		N	3,81 €	Laiton chromé	2
9172.03	Fourchette de fixation de verrou		Re	0,50 €		50
9209.0x	Caoutchouc chausse-vitre 130A	+203	N	2,20 €	Au mètre, 20/10, 0,3m pour l'AV et 0,55 pour l'AR	30
9221.12	Lève-vitre AVG		NP	19,67 €	S'adapte à droite	1
9223.04	Lève-vitre ARG + AVG (sans déflecteurs)		Obe	12,20 €		4
9224.04	Lève-vitre ARD + AVD (sans déflecteurs)		Obe	12,20 €		2
9240.19	Manivelle lève-vitre emboutie		NP	2,00 €	Bouton gris-beige	1
9240.23	Manivelle lève-vitre emboutie		Obe	0,76 €	Bouton noir	5
9301.xx	Coulisse de vitre en U		N	3,50 €	Profil 405, 10 x 13, au mètre	35
9330.10	Joint extérieur vitre		Re	5,60 €	Au mètre	46
9340.03	Joint déflecteur AVD		NP	8,00 €		7
9350.03	Baguette ceinture caisse 20mm		N	3,05 €	inox, porte AVG	5
9350.08	Baguette sous moulure 15,5mm		N	2,44 €	inox, porte AV	3
9350.11	Baguette ceinture caisse 20mm	7CV	N	1,52 €	Alu, porte AVG	1
9350.14	Baguette sous moulure 11,5mm	7CV	N	1,52 €	Alu, porte AVG	2
9350.15	Baguette ceinture caisse 11,5mm		N	2,13 €	inox, porte AVG	5
9351.03	Baguette ceinture caisse 20mm	7CV	N	1,52 €	Alu, porte AVD	7
9352.02	Baguette ceinture caisse 20mm		N	1,98 €	inox, porte AR Berline	1
9352.04	Baguette ceinture caisse 20mm	L	N	1,52 €	inox, porte AR	3
9352.05	Baguette sous moulure 7mm	L	N	1,52 €	inox, porte AR	1
9352.08	Baguette sous moulure 11,5mm	B	N	1,52 €	inox, porte AR Berline	5
9352.09	Baguette sous moulure 11,5mm	L	N	1,52 €	inox, porte AR	1
9352.11	Baguette ceinture caisse 20mm	7CV	N	2,13 €	Alu, porte AR Berline	6
9352.14	Baguette sous moulure 11,5mm	7CV	N	1,52 €	Alu, porte AR Berline	5
9352.15	Baguette ceinture caisse 11,5mm	B	N	1,98 €	inox, porte AR Berline	5

LE CLUB VOUS PROPOSE...



Référence **1201.28**

POMPE À EAU AVEC POULIE pour 403, 203, D3, D4 moteur à essence ventilateur non débrayable.

Ce produit est adaptable sur des véhicules équipés en courroie large 17x11, dépourvus de réchauffage carburateur et de retour d'eau du climatiseur.

> DESCRIPTION

- Corps en fonte et joint turbine différents du montage origine (1221.17),
- Poulie alu (identique en dimensions à 1250.29)
- Clavette
- Douille alu pour compenser la longueur de l'axe
- Ecrou frein nylon 14x150
- Joint papier 1206.05

Prix **95€**

LE CLUB VOUS PROPOSE...



Référence **0111.06**



Référence **0111.08**

Voici 2 vues des équipements pour 7 et 8CV que le Club vous propose.

C'est une fabrication moderne des **CHEMISES PISTONS BRETILLE**.

Les pistons comportent 4 segments.

Référence	Désignation	Modèle	Prix
0111.06	Caissette chemises pistons	7CV	250,00 €
0111.08	Caissette chemises pistons	8CV	260,00 €

voir recommandations de montage en page 13

Quelques mots sur la prochaine CIA

Que diriez-vous d'un séjour à La Rochelle pour votre week-end de la pentecôte 2012 ?

Voici comment pourrait s'organiser votre séjour à partir du samedi midi :

Déjeuner au port de pêche de La Rochelle

L'après midi, excursion en bateau, du vieux port de La Rochelle jusqu'au Fort Boyard.

Dîner et, pour les plus courageux, visite de La Rochelle "by night".

Couchage dans des chambres double ou en appartement pour 3 à 5 personnes. Ceux qui préféreront une chambre particulière le pourront, moyennant un supplément de 17€ de leur poche.

Dimanche matin petit déjeuner

Défilé en 403 dans la ville de La Rochelle
Départ pour le Marais Poitevin en longeant la côte nord puis les canaux du marais.

Déjeuner dans un village au cœur du Marais Poitevin.

Pour la digestion, visite libre à pied du village, et petite ballade en barque, là, c'est vous qui ramerez pendant une heure !

Sur le chemin du retour (c'est à négocier avec le viticulteur), nous espérons vous faire découvrir les productions des caves Mercier classées dans les fiefs Vendéens. Vous pourrez faire des achats sur place.

Retour à La Rochelle pour le dîner et la soirée, avant une nuit bien méritée, sans doute.

Lundi après le petit déjeuner, nous vous proposons de découvrir à Rochefort 2 musées :

le musée de la Marine et le musée des Anciens Métiers, ce dernier plein de vieilleries...

Nous poursuivrons jusqu'à Marennes où nous visiterons un établissement ostréicole.

Déjeuner sur place et dégustation d'huîtres du producteur (il y aura de la charcuterie pour ceux qui n'aiment pas les fruits de mer) pour clore cette CIA.

Ce sont les grandes lignes du programme qu'Antoine, Bernard et moi-même essayons de vous concocter pour à peu près 200€ par adulte.

De plus amples précisions vous seront données dans le prochain BL.

Réservez ce weekend sur vos agendas, nous vous attendons. A bientôt !

Francis Thureau

Recommandations de montage

Montage neuf

A) **Chemises / Pistons** : L'assemblage des chemises pistons est contrôlé en usine, les jeux nécessaires au bon fonctionnement de votre moteur sont parfaitement adaptés, et sont conformes aux technologies de productions actuelles. Un nettoyage avec un dégraissant ou de l'essence, est nécessaire, avant montage ; il faut nettoyer soigneusement les gorges de segments et absolument veiller à ce que ni les flancs des gorges, ni les rayons en fond de gorge ne soient endommagés, souffler et sécher à l'air comprimé sans essuyer, puis avec une huile propre et fluide, lubrifier chemises et pistons.

B) Montage des Segments

Sur les cylindres neufs, faire un contrôle des jeux à la coupe à l'aide d'un jeu de cales, de tous les segments et suivre le tableau ci-dessous

Segments Rectangulaires		Segments Racleurs	
Diamètre	jeu à la coupe	Diamètre	jeu à la coupe
Ø 38 a 44	0.15 + 0.20	Ø 50 a 59	0.15 + 0.25
Ø 45 a 59	0.20 + 0.20	Ø 60 a 74	0.20 + 0.25
Ø 60 a 74	0.25 + 0.20	Ø 75 a 88	0.25 + 0.25
Ø 75 a 88	0.30 + 0.20	Ø 89 a 125	0.30 + 0.30
Ø 90 a 108	0.40 + 0.25	Ø 126 a 148	0.40 + 0.30
Ø 109 a 125	0.40 + 0.25		

Montage Réparation

A) Contrôle de toutes les cotes chemises et pistons se référer aux documentations et instructions du constructeur.

B) Montage des segments sur pistons et chemises ayant déjà roulé : nettoyer les chemises après réalésage, **vérifier le jeu à la coupe des segments**, suivre le tableau ci-dessus, sur les pistons faire un nettoyage soigneux, décalaminer les gorges sans les rayer les segments doivent être parfaitement libres, sans jeu excessif, respecter le sens et l'ordre de montage, sans oublier de faire le tirage, sans les ouvrir plus qu'il n'est nécessaire pour franchir les cordons du piston.



- 1) Le montage des segments doit s'effectuer à l'aide d'une pince pour segments de pistons. On commence par le segment du bas. Veiller à ne pas trop l'écarter car cela pourrait occasionner une déformation et de ce fait une perte d'étanchéité.
- 2) Respecter absolument le marquage TOP. Les segments avec marquage TOP doivent être montés avec le marquage vers le haut en direction de la tête du piston.
- 3) Après montage des segments, répartir les coupes des segments de façon régulière sur le périmètre du piston (par exemple à 120° pour les pistons à trois segments). Contrôler le jeu des flancs après le montage. Un jeu inférieur à 0,100 mm est acceptable. S'il est supérieur, il faut remplacer le piston. Une certaine usure de la surface de frottement du cylindre est prise en compte lors de l'élaboration des segments. L'usure ne doit pas être supérieure 0,100 mm (par rapport au diamètre du cylindre). Si l'usure est supérieure, il faut utiliser une chemise neuve ou réalésé le cylindre et monter un piston surdimensionné.

Assemblage du piston et de la bielle

Avant l'assemblage, on vérifie le parallélisme du pied et de la tête de bielle (déformation ou distorsion); le cas échéant, la bielle doit être remplacée.

Lors de l'assemblage, veiller à ce que les pièces soient suffisamment lubrifiées. Les pistons et les bielles doivent impérativement être assemblés dans le sens du montage spécifié. Les pistons de rechange équipés de segments, sont prêts au montage. Le diamètre du piston, le jeu de montage et, le cas échéant, le sens du montage sont indiqués sur la tête du piston. Le diamètre du cylindre résulte du diamètre du piston augmenté du jeu de montage correspondant. Pour les pistons à jupe graphitée, il faut déduire l'épaisseur du revêtement du diamètre du piston, soit 0,015-0,020 mm, pour obtenir le diamètre nominal marqué sur la tête du piston. Les segments sont montés avec le plus grand soin. Tout démontage inutile et remontage avec écartement excessif entraînent une déformation permanente nuisant à leur bon fonctionnement. Les axes de pistons sont souvent protégés par un emballage anticorrosion avec clips sûretés d'axe (si nécessaire). Les axes de pistons sont sélectionnés dans la tolérance correspondante et interchangeables pour un même type de piston. Cependant, certains pistons et axes ne peuvent en aucun cas être remplacés par d'autres pistons et axes.



Informations techniques : Pistons _ Segments de piston _ Chemises de cylindre/Cylindres à ailettes - Ensembles

Ajustement serré de l'axe

Le montage des pistons et axes avec ajustement serrés dans la bielle exige un soin particulier. Il est très important de pouvoir tourner l'axe dans le piston après le montage.

Axes flottants

Les sûretés (Clips) d'axes livrées avec les pistons à axe flottant servent à fixer l'axe dans le trou d'axe. Les sûretés d'axes doivent être montées à l'aide d'outils appropriés. S'assurer qu'elles sont parfaitement ajustées dans les rainures prévues à cet effet et que la coupe se trouve toujours placée dans le sens de la course du piston.

N'utiliser que des sûretés neuves et éviter de les comprimer excessivement pour empêcher des déformations durables.

Montage du piston

Lors du montage du piston, respecter le sens du montage. Les coupes des différents segments doivent être réparties de façon régulière sur le périmètre du piston. La sûreté d'axe doit être montée de telle manière que la coupe soit placée en haut ou en bas. L'alésage du cylindre ou les pistons et segments sont à lubrifier. Afin d'éviter les détériorations lors du montage du piston dans l'alésage du cylindre, il faut utiliser un outillage spécifique. La face supérieure des pistons à tête de piston anodisée dur ne doit pas être usinée. Veiller à n'utiliser que les joints de culasses, filtres à air, à carburant et à huile homologués par le fabricant du moteur. Avant le montage, les dépôts et résidus de montage restant sur les pièces moteur (bloc-cylindres, vilebrequin, bielle et carter d'huile) doivent être soigneusement enlevés.

