



Bulletin du Club



Club 403 – 31430 Montégut-Bourjac –
Tél. 05 62 65 46 75 – Fax 05 62 74 65 15
club403@wanadoo.fr cecile.carre@sfr.fr

N°251



Une sortie sous le soleil de Madère avec José Jardim de Sousa, fidèle du club.

Du beau monde à Automédon 2008

Le 25 et 26 octobre, le Bourget a accueilli un important public familial et bon enfant.

Le salon Automédon 2008 s'est déroulé les 25 et 26 octobre derniers au Bourget, comme les précédents. Ce salon continue à monter d'année en année, tout en restant avec son caractère sympathique, décontracté et bon enfant.

Environ 250 exposants dont 80 clubs se partageaient le hall 4 ainsi qu'une partie du parking extérieur où l'on retrouvait une partie de la bourse aux pièces détachées. Le restant du parking était réservé aux anciennes de tout poil, de la Fiat 500 aux grosses américaines. Chacun des 2 jours a vu passer sur ce parking 400 véhicules et par chance pour eux, le temps néanmoins moyen, a

bien voulu se maintenir sans pluie. La fréquentation des visiteurs a également augmenté cette année, ce qui est bon signe et encourageant. A l'intérieur, plusieurs clubs avaient débordé d'imagination afin de créer des décors d'époque pour participer au concours des stands.

Zézette fait un tabac

Le premier prix a été attribué à une reproduction d'une ancienne station service, avec 4CV à la pompe, devant le bistrot attendant «chez zézette». Un prix a également été attribué au club «Fans d'anciennes» pour sa 2CV en restauration dans un vieil atelier en bois

avec outillage d'époque. Grâce au dévouement habituel de notre ami Guy Masmonteil, des Amis du Lion, le village des clubs Peugeot regroupait cette année onze clubs dans un climat fort sympathique (ce qui a pris en défaut la boutade qui veut que «onze fait suer!»).

Dans ce cadre, votre club préféré présentait la berline 403-7 de 1960 de notre adhérent Gilles Eugène, voiture en excellent état, pas de corrosion, bien qu'en étant dans son jus, peinture d'origine, sellerie d'origine, un peu fatigué tout en restant correcte.

Les 203 étaient représentées par trois exemplaires, 2 berlines noires